

5.—Frais de construction et d'entretien des routes provinciales et des routes subventionnées par les provinces, années civiles 1932-36.

Province.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.
CONSTRUCTION.					
Ile du Prince-Edouard.....	\$ 278,111	\$ 68,254	\$ 226,863	\$ 998,067	\$ 1
Nouvelle-Ecosse.....	1,742,887	2,865,306	1,293,410	5,133,188	6,587,411
Nouveau-Brunswick.....	2,668,576	761,056	1,226,990	3,780,587	5,732,915
Québec.....	14,551,902	8,587,085	6,555,148	6,466,134	8,033,000
Ontario.....	23,062,693	10,270,065	34,339,626	20,769,357	8,965,720
Manitoba.....	112,348	102,707	215,965	150,724	2,991
Saskatchewan.....	340,527	225,860	1,054,220	468,623	1,506,231
Alberta.....	1,270,096	235,541	1,106,891	2,052,858	1,399,544
Colombie Britannique.....	6,004,369	738,705	125,182	2,619,022	2,739,104 ²
Canada.....	50,031,509	23,854,579	46,144,295	42,438,560	34,966,916²

ENTRETIEN.					
Ile du Prince-Edouard.....	\$ 175,473	\$ 270,505	\$ 315,476	\$ 443,542	\$ 1
Nouvelle-Ecosse.....	1,719,748	1,894,967	1,804,066	1,734,352	1,893,637
Nouveau-Brunswick.....	904,646	742,394	925,082	1,390,057	714,445
Québec.....	5,432,742	3,388,343	3,571,805	3,921,273	5,022,914
Ontario.....	8,672,678	5,729,138	7,901,232	7,565,899	5,836,251
Manitoba.....	572,519	397,317	483,806	452,040	420,551
Saskatchewan.....	528,428	1,361,721	1,556,862	1,208,051	1,079,306
Alberta.....	945,249	780,533	798,586	1,164,032	1,154,391
Colombie Britannique.....	2,509,854	2,085,557	1,657,673	3,837,524	4,013,475 ²
Canada.....	21,461,337	16,650,475	19,014,588	21,716,770	20,134,970²

ÉTABLISSEMENTS ET DÉPENSES GÉNÉRALES.

Ile du Prince-Edouard.....	\$ 18,851	\$ 31,095	\$ 1
Nouvelle-Ecosse.....	50,699	5,000	1
Nouveau-Brunswick.....	100,238	1	2
Québec.....	675,383	1,401,587	1,679,603
Ontario.....	706,441	866,459	360,529
Manitoba.....	21,914	88,130	88,130
Saskatchewan.....	138,108	135,056	77,234
Alberta.....	17,500	40,938	26,747
Colombie Britannique.....	138,243	184,393	192,849 ²
Totaux.....	1,867,377	2,747,658	2,430,092²

DISTRIBUTION DE TOUTES DÉPENSES FÉDÉRALES-PROVINCIALES.

Fédérales—Dépenses et subventions nettes.....	\$ 15,782,625	\$ 3,698,705	\$ 9,824,691	\$ 10,092,310	\$ 5,229,410
Provinciales—Dépenses et subventions nettes.....	48,137,903	31,553,347	43,556,087	51,066,944	48,877,721
Municipales—Dépenses et subventions nettes.....	7,572,318	5,253,002	11,778,105	5,743,734	3,424,847

¹ Aucun rapport. ² Les dépenses totales réparties entre la construction, l'entretien et les frais généraux, sur la base de 1935. ³ Aucun rapport. ⁴ Ne comprend par l'Ile du Prince-Edouard.

Dettes fondées des provinces pour les routes.—Le tableau 6 donne la dette fondée des provinces attribuable aux dépenses de voirie. Il ne faut pas confondre ces sommes avec les estimations du placement global que représentent les routes. Le coût de construction d'une nouvelle route est de beaucoup plus élevé que la confection d'une chaussée permanente sur une vieille route, et c'est justement dans ce dernier genre de travail que les provinces ont dépensé des sommes importantes.